

Asiago

Enego

Foza

Gallio



Lusiana Conco

Roana

Rotzo

UNIONE MONTANA SPETTABILE REGGENZA DEI SETTE COMUNI

Tel. 0424 462502 – 63700 – Fax 0424 64567

e-mail: info@reggenza.it – www.reggenza.com – pec: cmreggenza@legalmail.it

C.F. 84002730244 - P.IVA 00881020242

ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DELL'ALTOPIANO DEI SETTE COMUNI

AVVISO DI DEPOSITO

Autorità Procedente: Unione Montana Spettabile Reggenza dei Sette Comuni

Oggetto: Adozione Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) dell'Altopiano dei Sette Comuni

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Visto l'art. 14 del D.Lgs 03.04.2006 n. 152 "norme in materia ambientale", nonché le deliberazioni di Giunta regionale del Veneto n. 791 del 31.03.2009 e n. 545 del 09/05/2022, che dettano indicazioni metodologiche e procedurali per la Valutazione Ambientale Strategica.

Vista la Deliberazione di Giunta dell'Unione Montana Spettabile Reggenza dei Sette Comuni n. 27 del 19/04/2023 con cui è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dell'Altopiano dei Sette Comuni, redatto ai sensi del D.M. n. 397 del 4/8/2017 e ss.mm.ii., comprensivo del Rapporto Ambientale, della Sintesi non tecnica, e della Relazione di Valutazione di Incidenza Ambientale,

RENDE NOTO CHE

- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Unione Montana Spettabile Reggenza dei Sette Comuni (PUMS) è il risultato dell'attuazione dell'intervento previsto dalla Strategia di Area Interna (SNAI) e dall'Accordo di Programma Quadro.
- Il Piano, in quanto tale, viene sottoposto alla procedura di VAS e necessita della Valutazione di incidenza di cui all'art. 5 del decreto n. 357 del 1997. Ai sensi dell'art. 10 comma 3 del D. Lgs. 152/2006 tale procedura si esplica all'interno della VAS. Si è svolta pertanto la selezione preliminare (screening) ai sensi della DGR Veneto 1400/2017 Allegato A.
- Il Piano restituisce la visione della Mobilità Sostenibile dell'Altopiano dei Sette Comuni per il prossimo decennio avanzando misure tese verso l'obiettivo di garantire l'accessibilità all'Altopiano e nell'Altopiano riducendo la pressione del traffico veicolare privato nei centri abitati, lungo le strade e in corrispondenza degli approdi turistici e facendo della mobilità attiva e condivisa un argomento di promozione turistica del territorio. Le linee strategiche da cui discendono le misure di Piano che convergono ciascuna, in forma sinergica e complementare, al raggiungimento degli obiettivi dichiarati sono:
 - Istituire nell'Altopiano una rete di TPL efficiente per l'utenza stanziale e turistica
 - Incrementare la rete ed i servizi per la mobilità ciclistica dell'Altopiano
 - Efficientare il trasporto privato tramite la mobilità condivisa e favorendo lo shift

Steghe un Lusian, Genebe un Vicocha, Ghol, Peto, Robaan: Dixe saint siben. Alte Komeiin Prudere leben.

Asiago e Lusiana, Enego e Foza, Gallio, Rotzo, Roana. Questi sono i Sette Antichi Comuni in amore fraterno

- modale
 - Dotare l'Altopiano di una rete ITS
- Ai fini ambientali, gli effetti attesi, visto gli obiettivi sopra riportati, riguardano:
 - Il miglioramento della qualità dell'aria e del rumore, grazie alla riduzione di emissioni inquinanti risultanti dall'effetto delle misure tese a favorire lo spostamento modale verso il trasporto pubblico, all'incremento della mobilità attiva e dell'uso del trasporto pubblico, con effetti ovviamente anche sulla salute. Appare evidente anche una piena coerenza con le azioni individuate dal piano di risanamento della qualità dell'aria per la mobilità
 - la riduzione delle emissioni climalteranti e dei consumi energetici: molte delle azioni hanno il fine di favorire la mobilità sostenibile (divergenza modale verso sistemi di trasporto energeticamente sostenibili o a minor emissione di CO2) e risultano pienamente coerenti con le Azioni del Piano Energetico Regionale PERFER relative all'area promozione della mobilità sostenibile (Miglioramento delle performance energetiche del trasporto pubblico, Interventi per mobilità, interscambio modale e la mobilità ciclope-donale) e del PNIEC (relativamente alle azioni indicate nel PNIEC nel settore dell'Efficienza Energetica del Settore Trasporti)
 - Il miglioramento delle condizioni di sicurezza della mobilità in generale e in particolare in riferimento alle categorie deboli quali ciclisti e pedoni;
- contestualmente alla pubblicazione del presente avviso, viene inviata istanza di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S) alla competente Commissione Regionale e alle competenti Autorità ambientali;
- gli elaborati del PUMS e relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e VINCA sono depositati, unitamente al decreto di adozione, in libera visione al pubblico, per 45 giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso:
 - attraverso il sito web dell'Ente all'indirizzo: www.reggenza.com
 - nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web istituzionale al link
 - <https://www.reggenza.com/zf/index.php/trasparenza/index/visualizza-documento-generico/categoria/135/documento/931>
 - <https://www.reggenza.com/zf/index.php/trasparenza/index/visualizza-documento-generico/categoria/135/documento/932>
 - <https://www.reggenza.com/zf/index.php/trasparenza/index/visualizza-documento-generico/categoria/135/documento/933>
 - <https://www.reggenza.com/zf/index.php/trasparenza/index/visualizza-documento-generico/categoria/135/documento/934>
- Per la durata di 45 dalla data di pubblicazione della presente chiunque può presentare eventuali osservazioni e/o contributi conoscitivi, valutativi in forma scritta all' Unione Montana Spettabile Reggenza dei Sette Comuni:
 - via pec: cmreggenza@legalmail.it
 - via posta elettronica: pumsaltopiano@reggenza.it

L'oggetto dovrà indicare: **“OSSERVAZIONI AL PUMS DELL'ALTOPIANO DEI SETTE COMUNI”**.

Asiago 02.05.2023

Il Presidente Bruno Oro

