



ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DELL'ALTOPIANO DEI 7 COMUNI

L'Unione Montana "Spettabile Reggenza dei Sette Comuni" è stata riconosciuta quale "Area Interna" nell'ambito della Strategia Nazionale per le Aree Interne (SNAI), strumento di sviluppo locale che persegue gli obiettivi legati al contrasto della caduta demografica e al rilancio di tali aree, recuperando e valorizzando le potenzialità dei territori.

Fra gli interventi previsti dalla Strategia d'Area e dall'Accordo di Programma Quadro, l'Unione Montana risulta essere soggetto attuatore dell'intervento inerente l'elaborazione del Piano di riorganizzazione della mobilità nel proprio territorio in un'ottica di sostenibilità, azione che trova attuazione nella redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Altopiano dei Sette Comuni (PUMS).

L'iter di piano, come previsto dalle norme in materia, è stato avviato con l'elaborazione del Quadro Conoscitivo e con la definizione del Gruppo di Lavoro interdisciplinare.

Con l'adozione del Documento Preliminare e del Rapporto Preliminare Ambientale è stata avviata la procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), i cui esiti saranno recepiti nel Rapporto Ambientale annesso al Piano.

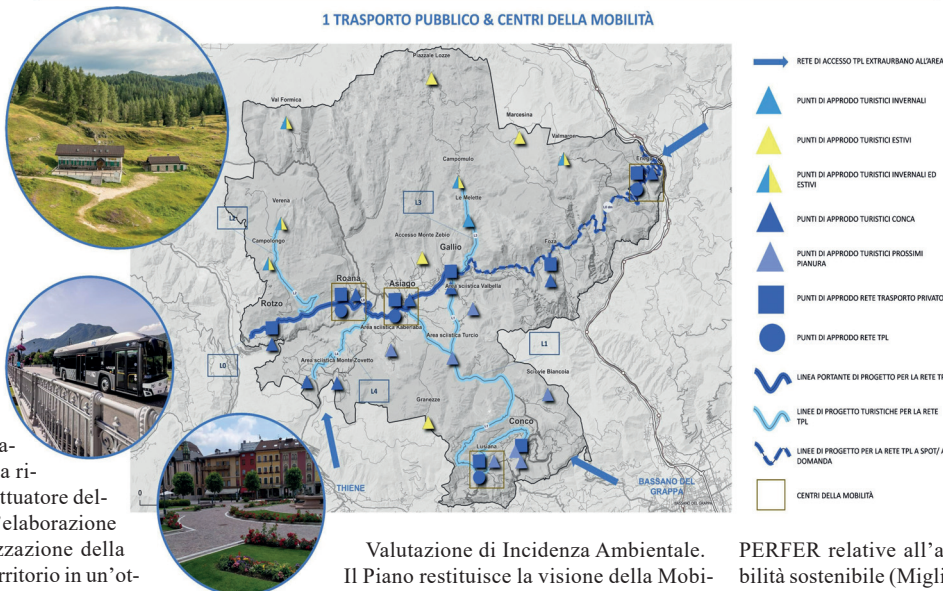
Una fase importante dell'iter di Piano è stata quella relativa al processo di partecipazione, indispensabile per implementare e arricchire il quadro conoscitivo facendo emergere temi e punti di attenzione legati alla mobilità, che è stato condotto attraverso due step di ascolto del territorio e degli stakeholder:

- il primo, avente per obiettivo la definizione degli obiettivi e la costruzione dei temi emergenti;
- il secondo, di consolidamento delle strategie in corso di valutazione.

Recentemente, con Deliberazione n. 27 del 19/04/2023, la Giunta dell'Unione Montana ha infine adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dell'Altopiano dei Sette Comuni, redatto ai sensi del D.M. n. 397 del 4/8/2017 e ss.mm.ii., comprensivo del Rapporto Ambientale, della Sintesi non tecnica e della Relazione di



1 TRASPORTO PUBBLICO & CENTRI DELLA MOBILITÀ



Valutazione di Incidenza Ambientale.

Il Piano restituisce la visione della Mobilità Sostenibile dell'Altopiano dei Sette Comuni per il prossimo decennio, avanzando misure tese a garantire l'accessibilità all'Altopiano riducendo la pressione del traffico veicolare privato nei centri abitati, lungo le strade e in corrispondenza degli approdi turistici e facendo della mobilità attiva e condivisa un argomento di promozione turistica del territorio. Le linee strategiche da cui discendono le misure di Piano che convergono ciascuna, in forma sinergica e complementare, al raggiungimento degli obiettivi dichiarati, sono:

- Istituire nell'Altopiano una rete di TPL (Trasporto Pubblico Locale) efficiente per l'utenza stanziale e turistica;
 - Incrementare la rete ed i servizi per la mobilità ciclistica dell'Altopiano;
 - Efficientare il trasporto privato tramite la mobilità condivisa e favorendo lo shift modale;
 - Dotare l'Altopiano di una rete ITS (sistemi di trasporto intelligenti).
- Ai fini ambientali, gli effetti attesi collegati agli obiettivi sopra riportati, riguardano:
- il miglioramento della qualità dell'aria e del rumore, grazie alla riduzione di emissioni inquinanti risultanti dall'effetto delle misure tese a fa-

vorire lo spostamento modale verso il trasporto pubblico, all'incremento della mobilità attiva e dell'uso del trasporto pubblico, con effetti ovviamente anche sulla salute ed in piena coerenza con le azioni individuate dal piano di risanamento della qualità dell'aria;

- la riduzione delle emissioni climateranti e dei consumi energetici: molte delle azioni hanno il fine di favorire la mobilità sostenibile (divergenza modale verso sistemi di trasporto energeticamente sostenibili o a minor emissione di CO₂) e risultano pienamente coerenti con le Azioni del Piano Energetico Regionale

PERFER relative all'area promozione della mobilità sostenibile (Miglioramento delle performance energetiche del trasporto pubblico, Interventi per mobilità, interscambio modale e la mobilità ciclopedonale) e del PNIEC (relativamente alle azioni indicate nel PNIEC nel settore dell'Efficienza Energetica del Settore Trasporti);

- Il miglioramento delle condizioni di sicurezza della mobilità in generale e in particolare in riferimento alle categorie deboli quali ciclisti e pedoni.



Il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) è pubblicato sul sito web dell'Ente www.reggenza.com. per la durata di 45 giorni, durante i quali chiunque può presentare eventuali osservazioni e/o contributi conoscitivi in forma scritta all'Unione Montana Spettabile Reggenza dei Sette Comuni con pec all'indirizzo emreggenza@legalmail.it o con posta elettronica ordinaria all'indirizzo pumsaltopiano@reggenza.it

A tal fine la Giunta dell'Unione Montana con attraverso la Delibera n. 27 del 19/04/2023 ha adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dell'Altopiano dei Sette Comuni, redatto ai sensi del D.M. n. 397 del 4/8/2017 e ss.mm.ii., comprensivo del Rapporto Ambientale, della Sintesi non tecnica, e della Relazione di Valutazione di Incidenza Ambientale.

Sleghe un Lusaan, Genebe un Vüesche, Ghel, Rotz, Robaan:
Dise saint siben Alte Komeün Prudere liben